



# HillClimb Monsters

# 4-BONINGO

19. - 20.10.2024



&



**+250 HP - MOTO ENGINE**

**WWW.AK-MIHOVIL.HR**

**00 385 95 86 86 919**

**AUTO SHOW MANIFESTACIJA NA BRDSKOJ STAZI**

## **4. HILLCLIMB MONSTERS BONGO**



# **BONGO**

H I L L C L I M B M O N S T E R S

# **POSEBNI PRAVILNIK**



**Skradin, 18.- 20. listopada 2024.**



# SADRŽAJ

## I PROGRAM NATJECANJA II ORGANIZACIJA

- Članak 01. Opće odredbe
- Članak 01.1 Organizacijski odbor, ured natjecanja, službeno osoblje
- Članak 01.2 Službene osobe
- Članak 01.3 Službene oglasne ploče

## III OPĆI UVJETI

- Članak 02. Opće odredbe
- Članak 02.5 Staza
- Članak 03. Vozila
- Članak 03.2. Oprema vozila
- Članak 03.3. Gorivo
- Članak 04. Zaštitna oprema vozača
- Članak 05. Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 06. Prijave
- Članak 06.3. Članarina
- Članak 06.7. Odgovornost i osiguranje
- Članak 07. Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

## IV OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 08. Startni brojevi
- Članak 08.2. Start i redoslijed starta
- Članak 08.3. Reklamiranje
- Članak 08.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi

## V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 09.1. Verifikacija natjecatelja
- Članak 09.2. Tehnički prijam vozila
- Članak 09.3. Sastanak s vozačima

## VI NATJECANJE

- Članak 10.1. Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. Trening
- Članak 10.3. Utrka
- Članak 10.4. Pomoć izvana

## VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. Završni tehnički pregled

## VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. Redoslijed
- Članak 12.2. Prigovori
- Članak 12.3. Apeli

## IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. Nagrade
- Članak 13.2. Svečanost dodjele nagrada

## X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14.1. Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. Tumačenje Posebnog pravilnika

- PRILOG** Skica staze

## I - PROGRAM NATJECANJA

<b>Petak,</b>	<b>11. listopada 2024.</b>	
	<b>24.00</b>	<b>Zadnji dan zaprimanja prijava</b>
<b>Utorak,</b>	<b>15. listopada 2024.</b>	
	<b>15.00</b>	<b>Objava liste prijavljenih</b>
<b>Petak</b>	<b>18. listopada 2024.</b>	
	<b>14.00</b>	<b>Otvaranje parka vozača</b>
	<b>15.00 -18.30</b>	<b>Prijam, tehnički prijam i verifikacija- Park vozača Skradin i Ured natjecanja</b>
<b>Subota</b>	<b>19. listopada 2024.</b>	
	<b>08:00</b>	<b>Zatvaranje ceste za javni promet</b>
	<b>09:30</b>	<b>I sjednica žirija – Ured natjecanja</b>
	<b>10:00</b>	<b>Sastanak s vozačima</b>
	<b>10:00</b>	<b>Objava startne liste službenih treninga</b>
	<b>10:30 – 12.00</b>	<b>Neslužbeni trening</b>
	<b>13.00 - 17.00</b>	<b>Službeni treninzi</b>
	<b>13.00</b>	<b>Start 1. treninga</b>
	<b>~15 - 30 minuta nakon 1. treninga</b>	<b>Start 2. treninga</b>
	<b>~30 minuta nakon 2. treninga</b>	<b>II sjednica žirija – Ured natjecanja</b>
		<b>Objava startne liste utrke</b>
<b>Nedjelja</b>	<b>20. listopada 2024.</b>	
	<b>08.00</b>	<b>Zatvaranje ceste za javni promet</b>
	<b>10.00</b>	<b>Svečano otvaranje natjecanja, Startni i Pred startni prostor</b>
	<b>10.15</b>	<b>Utrke</b>
	<b>10.15</b>	<b>1. vožnja</b>
	<b>~30 min po okončanju 1. utrke</b>	<b>2. vožnja</b>
	<b>~30 min. po objavi privremenih rezultata</b>	<b>III sjednica žirija – Ured Natjecanja</b>
		<b>Objava konačnih rezultata</b>
	<b>Nakon povratka vozača u park</b>	<b>Dodjela počasnih nagrada</b>

**SVI VOZAČI MORAJU SA SVOJIM VOZILIMA BITI U PARKU VOZAČA PRIJE ZATVARANJA STAZE ZA JAVNI PROMET DO 08.00 SATI U SUBOTU, 19. LISTOPADA 2024.**

## II - ORGANIZACIJA

### 01. - OPĆE ODREDBE

**AUTO KLUB MIHOVIL** iz Šibenika organizira Auto show manifestaciju na brdskoj stazi:

#### 4. HILLCLIMB MONSTERS BONGO

Utrka će se održavati od petka do nedjelje, **18. -20. listopada 2024.** godine.

### 01.1 – ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

#### 01.1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR

##### RADNI ORGANIZACIJSKI ODBOR

Predsjednik:	Antonijo <b>BRAJKOVIĆ</b> , gradonačelnik Skradina
Dopredsjednik:	Robert <b>PODRUG</b> , predsjednik AK Mihovil
Tajnik:	Vlatko <b>MIKULANDRA</b> , AK Mihovil
Članovi:	Anita <b>BANIĆ</b> , direktorica Rivina Jaruga d.o.o. Dino <b>KARADOLE</b> , direktor TZ Grada Šibenika Joško <b>JURIĆ</b> , predsjednik Saveza sportova grada Šibenika

#### 01.1.2 ADRESA UREDA NATJECANJA

**Zaključno sa 18. listopada 2024.**

**AK MIHOVIL**, Prilaz tvornici 39, HR - 22000 Šibenik

**Robert PODRUG** mob: +385 (0) 98 74 68 05

**Vlatko MIKULANDRA** mob: +385 (0) 95 19 91 738

e-mail: [autoklubmihovil@gmail.com](mailto:autoklubmihovil@gmail.com)

web: [www.ak-mihovil.hr](http://www.ak-mihovil.hr)

**Na stazi od 18. do 20. listopada 2024.**

**Ured natjecanja**, Trg Male Gospe, Skradin

Vlatko **MIKULANDRA** +385 (0) 95 19 91 738  
Maja **PLAVČAK** +385 (0) 91 42 10 424

### 01.2. SLUŽBENE OSOBE

#### 01.2.1. SPORTSKA KOMISIJA NATJECANJA

Predsjednik	Arsen	<b>ULČAR</b>	<b>S 0004</b>
Članovi:	Marijan	<b>ERCEG</b>	<b>S 2888</b>
	Damir	<b>KATUNARIĆ</b>	<b>S 1281</b>
Tajnica Sportske komisije	Maja	<b>PLAVČAK</b>	<b>S 2011</b>

#### 01.2.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a Sanjin **PARO** **S 2542**

#### 01.2.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor	Marino	<b>FERLAN</b>	<b>S 0649</b>
Zamjenik direktora	Nikša	<b>STAHOR</b>	<b>S 1113</b>
Voditelj sigurnosti	Mirko	<b>PENDO</b>	<b>S 0365</b>
Pomoćnik direktora	Tomislav	<b>JURAS</b>	<b>N 3880</b>

Pomoćnik direktora - voditelj sudaca	Vlatko	<b>MIKULANDRA</b>	<b>N 2905</b>
Voditelj pred starta i starta	Joško	<b>MAKELJA</b>	<b>N 1585</b>
Tajnik natjecanja i vod verifikacije	Maja	<b>PLAVČAK</b>	<b>S 2011</b>
Voditelj Ureda natjecanja	Slobodanka	<b>DOBRIJEVIĆ</b>	<b>K 4553</b>
Voditelj Prijemnog ureda	Ksenija	<b>PERIŠIĆ</b>	<b>K 3948</b>
Voditelj TKO	Juraj	<b>POPOVIĆ</b>	<b>S 1926</b>
Pomoćnici voditelja TKO	Anatol	<b>TOMAŠEVIĆ</b>	<b>N 2688</b>
Voditelj medicinske službe	Dr. Damir	<b>BAUMGARTNER</b>	<b>N 1883</b>
Voditelj Press centra	Valentina	<b>PODRUG</b>	
Voditelj parka vozača	Tomislav	<b>JURAS</b>	<b>N 3880</b>
Voditelj zatvorenog parkirališta i okretišta	Ivica	<b>LACMANOVIĆ</b>	<b>N 2898</b>
Osoba za kontakt s vozačima	TBA		
Mjerna služba	<b>AK TROGIR TIMING</b>		<b>07-08/2024</b>
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Tino	<b>BARADA</b>	<b>S 0041</b>

### 01.3. – SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke, obavijesti, bilteni, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

- 18.listopad 2024. 15.00 – 24.00** Ured natjecanja, park vozača
- 19.listopad 2024. 08.00 – 24.00** Ured natjecanja, park vozača, cilj
- 20.listopad 2024. 00.00 - 20.00** Ured natjecanja, park vozača, cilj, zatvoreno parkiralište

**Informativna Elektronička oglasna ploča: Sportity aplikacija: Lozinka HAKS241401**

Trenutni i konačni rezultati na [www.trogirtiming.tk](http://www.trogirtiming.tk)

## III - OPĆI UVJETI

### 02. - OPĆE ODREDBE

- 02.1.** Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Pravilnika o auto sportovima Hrvatskog auto i karting saveza, Dodatka A02 Pravilnika o auto sportova HAKS-a /čl. 10 – 22/ , Dodatka za auto show manifestacije 2024 te ovim Posebnim pravilnikom.
- 02.2.** Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u **članku 02.1.**, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

### 02.3. – STAZA

**02.3.1.** Natjecanje se održava na stazi **Skradin** ukupna dužine **3250** metara i širine **6 – 8** metara.

<b>Start</b> je na <b>11</b> mnm i GPS koordinata:	<b>N 43° 49' 08.54" E 15° 56' 04.03"</b>
<b>Cilj</b> je na <b>129</b> mnm i GPS koordinata:	<b>N 43° 48' 16,95" E 15° 56' 03.06"</b>
Broj sudačkih mjesta na stazi:	<b>13</b>
Prosječni nagib staze:	<b>3,48%</b>

### 03. - VOZILA

**03.1.** Na natjecanju mogu nastupiti vozila koja imaju preko 250 konja, vozila sa motorom od motocikla i vozila Kategorije II. Vozila moraju zadovoljiti uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA 2024, koja će biti razvrstana u odgovarajuće grupe. Organizator zadržava pravo da pozove na natjecanje i vozila koja imaju manje od 250 konja.

#### 03.1.1. VOZILA ĆE BITI RAZVRSTANA U SLIJEDEĆE GRUPE

- Grupa 1: Vozila sa motorom od motocikla
- Grupa 2: Vozila sa pogonom na sva četiri kotača snage do 420 KS
- Grupa 3: Vozila sa pogonom na sva četiri kotača snage preko 420 KS
- Grupa 4: Vozila s pogonom na dva kotača snage do 320 KS
- Grupa 5: Vozila s pogonom na dva kotača snage preko 320 KS
- Grupa 6: Vozila Kategorije II do 2000 ccm (grupe C, CN, C3, D, E)
- Grupa 7: Vozila Kategorije II preko 2000 ccm (grupe C, CN, C3, D, E)

## 03.2. OPREMA VOZILA

- 03.2.1** Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2024. godinu.
- 03.2.2** Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise pojedinog Prvenstva, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.
- 03.3.** Dopuštena je upotreba goriva komercijalne kvalitete sa benzinskih postaja.

## 04. - ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

- 04.1.** Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.
- 04.2.** Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne zaštitne kombinezone dugih rukava (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, pod kapu i rukavice) koji moraju odgovarati propisima FIA za tekuću godinu.
- 04.3.** Upotreba zaštitnog sustava **FHR-HANS®**, kao i zaštitne opreme vozača je **OBAVEZNA**.

## 05. - UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

- 05.1.** Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2024. godinu.
- 05.2.1** Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.  
Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci sportske komisije na prijedlog organizatora (preporuka – Promotivna vožnja).

## 06. - PRIJAVE

- 06.1.** Prijave za natjecanje podnose se na priloženom obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

### AK MIHOVIL

Prilaz tvornici 39 ;HR – 22000 Šibenik

e-mail: [trkeprikokrke@gmail.com](mailto:trkeprikokrke@gmail.com)

**POSLEDNJI ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE  
PETAK, 11. listopada 2024. DO 24.00 SATA**

Prijave dostavljene e-mailom **obavezno moraju** biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na Prijamu i Verifikaciji sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni **neće biti** uvršteni u **Listu verificiranih**.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s **GDPR (EU) 2016/679**, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

- 06.2.** Broj sudionika je ograničen na 70 vozača.

## 06.3 – DOBROVOLJNI PRILOG ZA NASTUP (ČLANARINA)

- 06.3.1.** Dobrovoljni prilog za nastup po prijavljenom vozaču sa neobaveznom reklamom (**članak 08.3. PP**) iznosi:

➤ **160€** za auto show manifestaciju na brdskoj stazi ( 3 treninga + utrke )

Dobrovoljni prilog za nastup bez neobavezne reklame organizatora je **DVOSTRUKA**.

**Vozači ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.**

- 06.3.2.** Uplata dobrovoljnog priloga za nastup obavlja se na žiro račun AK „MIHOVIL“:

**IBAN: HR60 24020061101066124 „Erste & Steiermarkische banka“ d.d.**

**SWIFT: ESBCHR22**

- 06.4.** Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup do roka navedenog u članku **06.1.** ovog posebnog pravilnika natjecanja. Naknadno uplaćena članarina za nastup, najkasnije do Prijema i Verifikacije naplatiti će se u dvostrukom iznosu. **Vozači imatelji inozemne vozačke licence članarinu za nastup mogu platiti i na prijamu.**

**06.5.** Uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja .

**06.6.** Iznos dobrovoljnog priloga za nastup bit će vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

## **06.7. – ODGOVORNOST I OSIGURANJE**

**06.7.1.** Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. **Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.**

**06.8.** U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno **100.000 €**.

**Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.**

**06.9.** Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

**06.10.** Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na HAKS, AK Mihovil kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove prateće osoblje.

## **07. - IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA**

**07.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje de biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo prekida natjecanja radi više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**07.2.** Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem biltena na službenim oglasnim pločama (**članak 01.3. PP**).

**07.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija natjecanja.

## **IV - OBVEZE SUDIONIKA**

### **08. - STARTNI BROJEVI**

**08.1.** Organizator će osigurati startne brojeve sudionicima natjecanja, sudionici su dužni postaviti ih sukladno stavkama članka 8. Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a i članka 48. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

**08.1.2.** Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

**08.1.3.** Ulazak u park vozača s **natjecateljskim vozilom** i **servisnim vozilom**, moguć je u

**PETAK, 18. listopada 2024. OD 14.00 SATI.**

**Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.), vozač mora pravovremeno kontaktirati organizatora.**

### **08.2. – START I REDOSLIJED STARTA**

**08.2.1.** Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

Startna procedura i start sukladan je stavkama **članka 17 Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

**08.2.2.** Redoslijed starta na treningu i na vožnjama je isključivo po startnoj listi treninge i utrke.

### **08.3 – REKLAMIRANJE**

**08.3.1** Reklamiranje mora biti u skladu sa **člankom 21 Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila **NIJE DOPUŠTENO**.

**Postavljanje obaveznih i neobaveznih reklama regulirano je člankom 6. Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.**

Obavezne naljepnice organizatora su SPAZ-OBONJAN

### **08.4 – SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI**

**08.4.1.** Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa **člankom 45.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.



## V – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

### 09.1. – VERIFIKACIJA NATJECATELJA

**09.1.1.** Prijam, liječnički pregled i verifikacija obaviti će se u Uredu natjecanja, Trg Male Gospe, u **petak, 18. listopada 2024** prema satnici u **Programu natjecanja**.

**09.1.2.** Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

**09.1.3.** Prilikom prijama, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:

- vozačku licencu/liječnički karton, odnosno natjecateljsku licencu;
- policu sportskog osiguranja (strani vozači, osim ako nije u sklopu licence);
- knjižicu natjecateljskog vozila;
- potvrdu o uplaćenom dobrovoljnom prilogu za nastup;
- **strani vozači** - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnom listu.

### 09.2. – TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

**09.2.1.** Tehnički prijam vozila obaviti će se na ulazu u Park vozača, Gradski park Skradin u **petak, 18. listopada 2024**, prema satnici u **Programu natjecanja**.

**09.2.2.** Tehnički prijam odvija se prema **članku 49 i 50**. Pravilnika o autosportovima HAKS-a

**09.2.3.** Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim propisima.

**09.2.4.** Sudionici koji zakasne na prijam mogu biti kažnjeni prema odluci Sportske komisije natjecanja. Isto tako Sportska komisija natjecanja može odobriti tehnički prijam i verifikaciju ako natjecatelj dokaže da je kašnjenje uzrokovano višom silom.

Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu i verifikaciji, organizator će nakon potvrde od strane Sportske komisije natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

### 09.3. - SASTANAK S VOZAČIMA

**09.3.1.** Obvezatni sastanak sa vozačima i natjecateljima će se održati u subotu 19.10.2024. u 10.00 sati na ulazu u park vozač.

## VI - NATJECANJE

### 10.1. - START, CILJ, MJERENJE VREMENA

**10.1.1 START** i startna procedura obavlja se u skladu sa **člancima 16. i 17. Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

**10.1.2** Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja, prema **članku 12. Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

**10.1.3. CILJ** je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.

**10.1.4. MJERENJE VREMENA I OBRADA PODATAKA** sukladno članku 12. Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a, obaviti će mjerna služba **AK TROGIR TIMING**.

**10.1.5.** Vozači od parka vozača do pred startnog prostora odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred pred startnog prostora. U pred startni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U pred startni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.

**10.1.6.** Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svijetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svijetla.

**10.1.7.** Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

**10.1.8.** Prostor između pred startnog prostora i startne linije je startni prostor. Bilo koja pomoć izvana u tom prostoru je zabranjena, osim za kategoriju II kako je regulirano **člankom 18.** Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

### 10.2. - TRENING

**10.2.1.** Trening se odvija u skladu sa **člankom 15.** Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđenih satnica slobodnih, plaćenih treninga i službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem sa natjecanja!

**10.2.2.** Službeni treninzi održati će se u **subotu, 19. listopada 2024.** prema satnici **Programa natjecanja** od **13.00 sati**.

**10.2.3.** Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju.

### 10.3. – UTRKA

- 10.3.1.** Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Sportske komisije natjecanja nakon pisane zamolbe predmetnog vozača.
- 10.3.2.** Utrka će se održati u **nedjelju, 20. listopada 2024.** godine, s početkom u **10.15** sati prema satnici Programa natjecanja.
- 10.3.3.** Utrka se sastoji od **2 vožnje**, vremena kojih se zbrajaju za redosljed.
- 10.3.4** Vozači na utrci startaju prema startnoj listi utrke u razmaku od **30 - 60 sekundi**, te sa razmakom između grupa **2 minute**. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija na sugestiju direktora.
- 10.3.5** Postupanje pri eventualnom prekidu i ponovnom startu utrke (vožnje), određeno je **člankom 18.** Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

### 10.4. – POMOĆ IZVANA

- 10.4.1.** Svako primanje pomoći izvana podrazumijeva isključenje sa natjecanja. O pojedinim spornim situacijama, konačnu odluku donosi Sportska komisija natjecanja.

## VII - ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

### 11.1.- ZATVORENO PARKIRALIŠTE

- 11.1.1.** Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište sukladno **članku 20. Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.
- 11.1.2.** Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije natjecanja.

**Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.**

- 11.1.3.** Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cilju utrke do kraja 2. vožnje.

### 11.2 – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

- 11.2.1.** Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke, sukladno **članku 51.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a i **članka 20** Dodatka A02 HAKS-a
- 11.2.2.** Na zahtjev Sportske komisije natjecanja ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- 11.2.3.** Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijam, a mogući detaljni pregled, obaviti će se u servisnoj radionici tvrtke:

**AUTOMEHANIKA IVAS d.o.o.**

HR-22 000 Bilice – Šibenik

## VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

### 12.1. – REDOSLIJED

- 12.1.1.** Redosljed na utrci ostvarit će svi vozači koji su **završili 2 (dvije) vožnje**.
- 12.1.2.** U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u **prvoj vožnji**.
- 12.1.3.** Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:
- Ukupni redosljed
  - Sukladno čl. 03.1.1 ovog Posebnog pravilnika

### 12.2. - PRIGOVORI

Prigovori se ulažu u skladu sa **člancima 87. – 88.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a, te čl. 16. Dodatka za auto show manifestacije 2024.

## IX. - NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

### 13.1. – NAGRADE I POKALI

13.1.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

1. Ukupni redoslijed 1.-3. mjesto,
2. Svaka grupa 1-3 mjesto,
3. Vozačice 1-3 mjesto,
4. Najbrže vrijeme kategorija I i II

### 13.2. – SVEČANOST DODJELE POČASNIH NAGRADA

13.2.1. Svečanost dodjele nagrada održati će se u **nedjelju, 20. listopada 2024.** godine **ispred Ureda natjecanja**, Trg Male Gospe po dolasku vozača u park vozača, u koje ulaze vozila po spuštanju iz ciljnog zatvorenog parkirališta.

## X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

### 14.1. POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, POTREBNO GORIVO, EKOLOGIJA

14.1.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

14.1.2. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u Park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

14.1.3. **Minimalna količina goriva** u vozilu mora biti dovoljna za vožnju **dvostruke duljine staze**.

14.1.4. **Otpadno ulje i ostale tekućine** koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne posude, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

14.2. Vozači su obavezni koristiti nepropusne prostirke, ispod vozila minimalne dimenzije **3 x 4 m**. Neimanje i nekorištenje prostirke će se kažnjavati sa 45 €

### 15. - TUMAČENJE POSEBNOG PRAVILNIKA

15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti organizatora i Sportske komisije natjecanja.

15.2. Kao temeljni tekst smatrat će se Posebni pravilnik na hrvatskom jeziku.

TAJNIK NATJECANJA

Maja Plavčak



DIREKTOR

Marino Ferlan



Matulji, 12. kolovoz 2024. godine

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve potrebne elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka, te je zaveden pod brojem 082/2024 od 13.08.2024.

# BRDSKA AUTO UTRKA - SKRADIN

## SKICA STAZE / TRACK MAP

ZATVARANJE PROMETA / TRAFFIC CLOSURE

